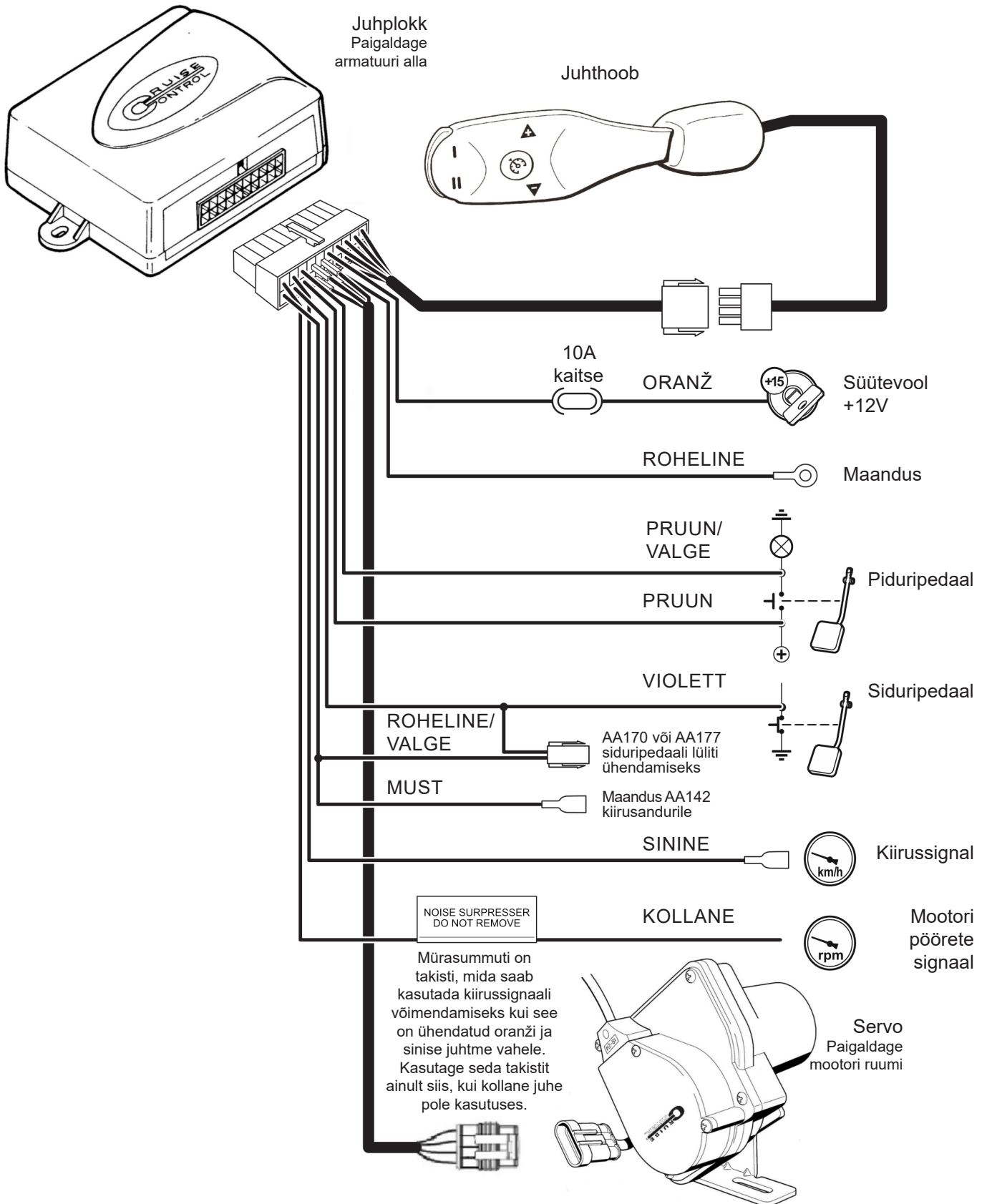


ZEMCO AP500 MEHAANILINE KIIRUSHOIDIK

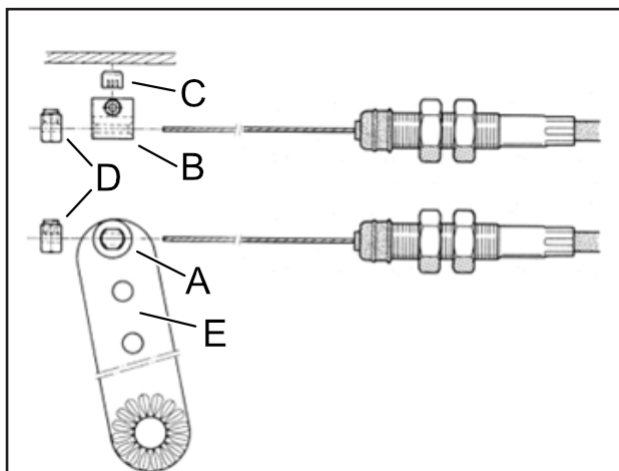
1

JUHTMETE ÜHENDAMINE



2

TROSSI ÜHENDAMINE

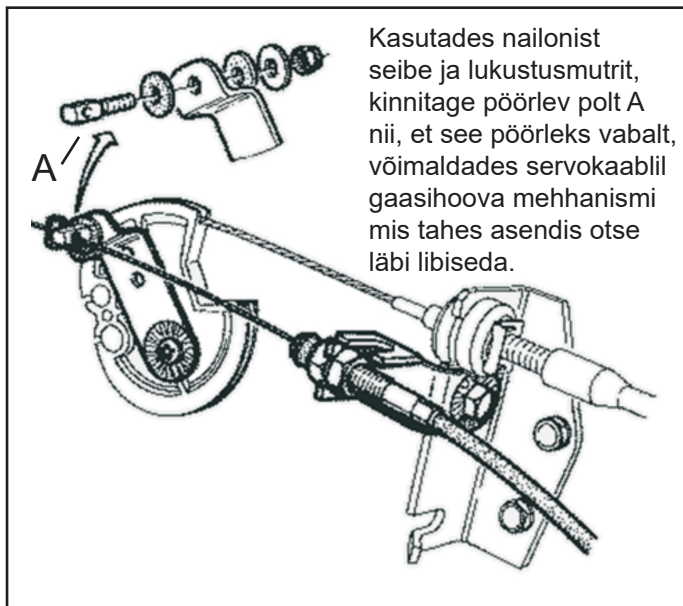


Leidke gaasimehhanismist ühenduskoht, kus trossi käik on vahemikus 40–18 mm. Trossi liikumist saab reguleerida ka näiteks kronsteini E erinevate paigaldusavade abil.

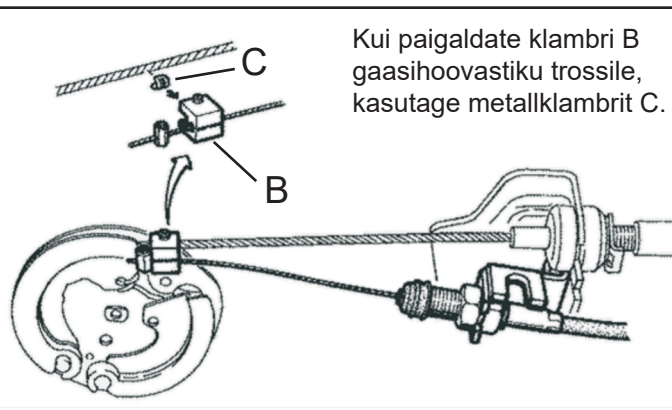
Kinnitage pöörlev polt A või trossiklamber B gaasimehhanismi, gaasitrossi või gaasipedaali külge. Lükake tross läbi A või B ava ja paigaldage otsaklamber D ja kontrollige trossi tööd. Lõplik otsaklambriga paigaldamine toimub alles siis, kui tross on servo külge kinnitatud

Paigaldatud tross ei tohi mingil viisil takistada ega piirata auto gaasimehhanismi tööd!!!

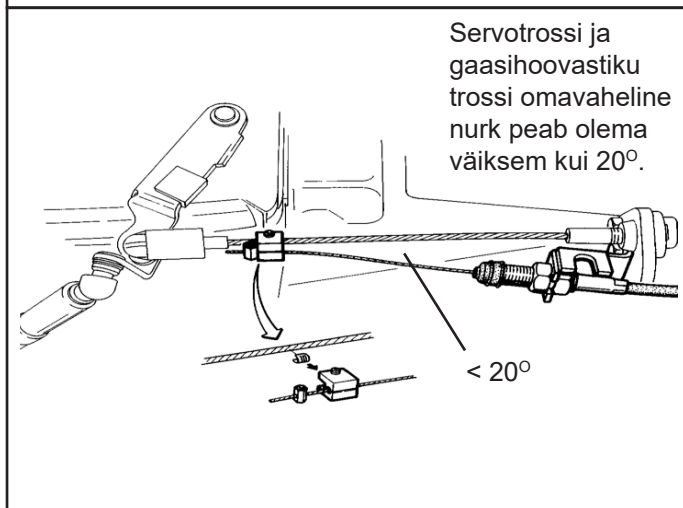
Näited trossi ühendusviisidest gaasimehhanismiga:



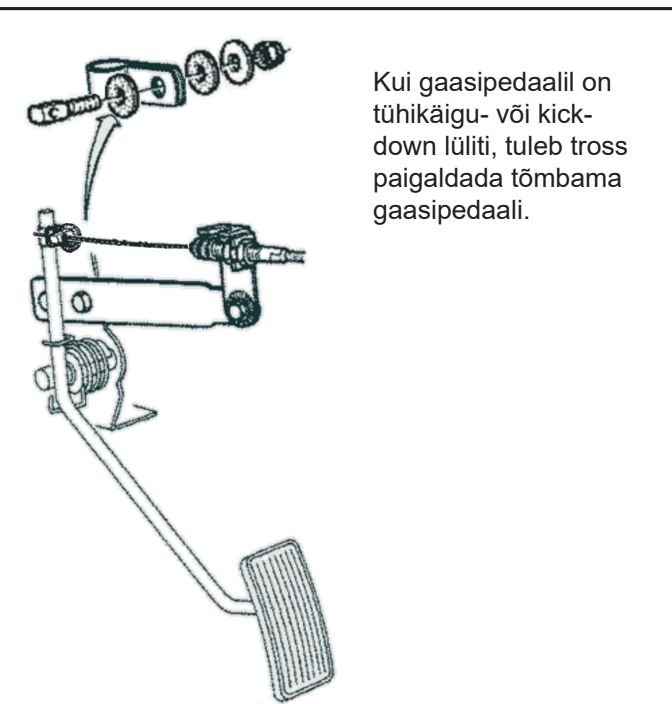
Kasutades nailonist seibe ja lukustusmutrit, kinnitage pöörlev polt A nii, et see pöörleks vabalt, võimaldades servokaablil gaasihoova mehhanismi mis tahes asendis otse läbi libiseda.



Kui paigaldate klambrit B gaasihoovastiku trossile, kasutage metallklambrit C.



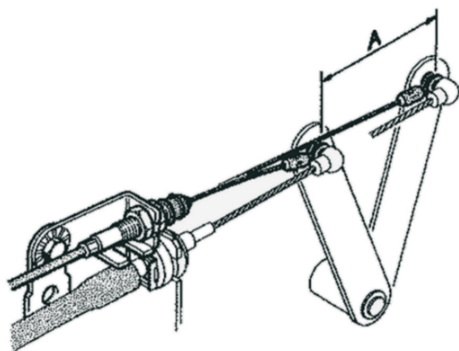
Servotrossi ja gaasihoovastiku trossi omavaheline nurk peab olema väiksem kui 20°.



Kui gaasipedaalil on tühikäigu- või kick-down lüliti, tuleb tross paigaldada tõmbama gaasipedaali.

3

SERVO PAIGALDUS

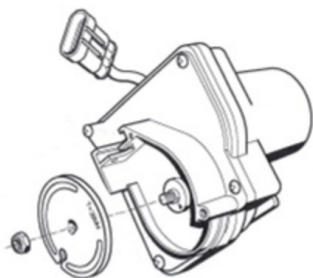


Pärast trossi kinnituse tegemist määrake nihiku abil trossi käik A, mis on pikkus, mida tross vajab, et jõuda tühikäigult täisgaasile. Selle pikkuse põhjal valitakse kasutatav veoratas. Ideaalis peaks valitud veoratta käik olema paar millimeetrit lühem kui vahemaa A.

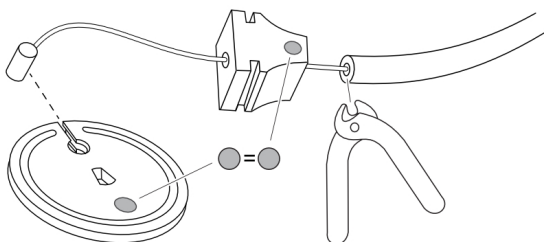
Paigalduskomplektist leiate 2 veorast. Iga veorast saab paigaldada kahel viisil. See annab teile trossi käigu jaoks 4 võimalust:

Punase täpiga veoratas: 38 mm või 31 mm

Kollase täpiga veoratas: 24 mm või 18 mm.



Asetage veoratas servo teljele nii, et väljastpoolt oleks näha rattale kirjutatud õige käigupikkus, kinnitage see M6 lukkmutriga.

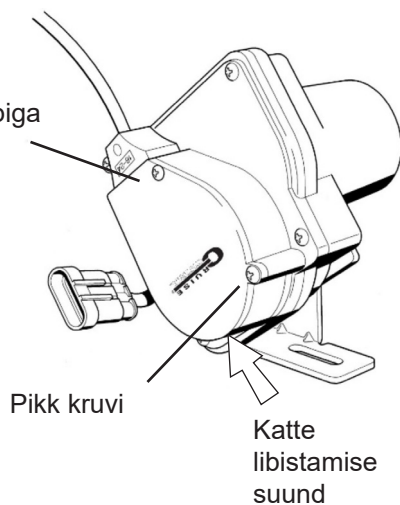


Eemaldage servo sisemine tross. Vajadusel lühendage servo trossi kõri lõigates seda servo poolt.

Sisestage trossi kõri kolmnurksesse plastplokki ja paigaldage see servosse nii, et selle nähtavale jääv värv ühtiks rihmaratta värviga.

Sisestage servo sisetross kõrisse ja sisestage sisetrossi nippel rihmarattasse.

Lühike vedruseibiga pölv



Pikk kruvi

Katte libistamise suund

Libistage kate servole ja kinnitage see kaasasoleva vedruseibiga poldi ja kruviga.

Paigaldage servo kohta, kus seda saab kinnitada, kasutades ühte kahest kaasasolevast mustast kronsteinist. Kinnitage kronstein lukustusseibidega kronsteini ja M10 mutri vahel, nii et suured hammastused on üksteise vastu ja väikesed hammastused väljastpoolt.

Ühendage 4-kontaktiline pistik servo juhtmestikuga, suunake juhtmestik läbi vaheseina salongi ja ühendage juhtploki pistikuga järgides pistiku korpusel olevat värvikoodi:

pos. 6: roheline/punane, pos.7: must,

pos. 16 roosa/punane, pos. 17 sinine/punane.



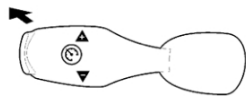
Paigaldage trossile otsaklamber. Reguleerige trossi sooja mootoriga võimaliku külmkäivitusseadme pärast. Peale paigaldamist kontrollige alati gaasihoovastiku mehhanismi, gaasitrossi ja servotrossi tõrgeteta töötamist liigutades gaasihoovastiku mehhanismi pedaaliga ja käega.

4

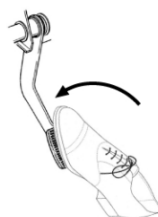
KIIRUSSIGNAALI SEADISTAMINE



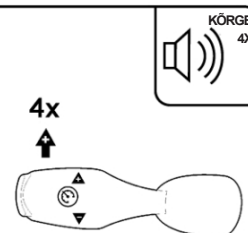
Keerake süüde sisse ja käivitage mootor



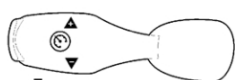
Lülitage kiirushoidik sisse



Vajutage piduripedaal alla ja hoia seda all

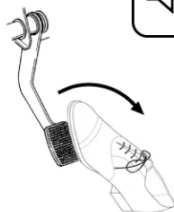


Vajutage 4 korda SET/ +



1x

Vajutage 2 korda RES/ -

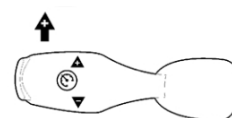


Vabastage piduripedaal

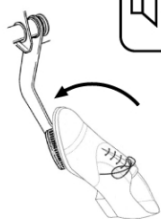


1x

Sõitke kiirusega 72 km/h, vajutage 1 kord SET/ +



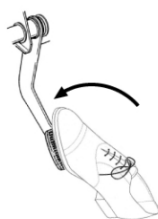
Kui kiirus talletub sujuvalt mingi järgmise sammu juurde. Kui ei, reguleerige reaktsiooniaega*: suurendamiseks vajutage juhthooba üles, vähendamiseks vajutage juhthooba alla



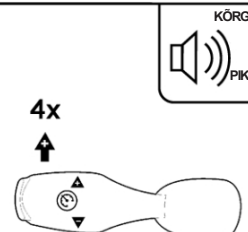
Vajutage korraks pidurit



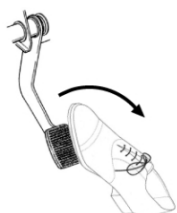
Peatage auto turvalises kohas



Vajutage piduripedaal alla ja hoia seda all



Vajutage 4 korda SET/ +



Vabasta piduripedaal-kiirus on seadistatud

* Kiiruse seadistamise ajal saab kiirushoidiku sisselülitamise reaktsiooniaega kohe reguleerida. Reaktsiooniaeg on õigesti reguleeritud, kui kiiruse talletamisel kiirus ei tõuse ega lange.

Kui kiirus talletamisel suureneb, vähendage reaktsiooniaega, vajutades juhthooba üles. Kui kiirus talletamisel väheneb, suurendage reaktsiooniaega, vajutades juhthooba alla.

Et testida reaktsiooniaega uuesti puudutage korraks pidurit ja talletage kiirus lükates juhthooba ülesse. Vajadusel korrake seda protseduuri. Reaktsiooniaega saab ka ilma kiiruse talletamata reguleerida, vt. ptk 5.

5

REAKTSIOONIAJA SEADISTAMINE



Seadista ainult vajaduse korral kui kiiruse talletamise järel muutub auto kiirus liiga palju. Kui kiirus talletamisel suureneb, vähendage reaktsiooniaega. Kui kiirus aktiveerimisel väheneb, suurendage reaktsiooniaega.

Keerake süüde sisse ja käivitage mootor

Lülitage kiirushoidik sisse

Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda all

Vajutage 4 korda SET/ +

Vajutage 3 korda RES/ -

Vabastage piduripedaal

Sõitke kiirusega üle 70 km/h

Vajutage 1 kord SET/ +

Vähendamiseks astme võrra vajutage RES/ - 1x

← VÄHENEB	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	→ SUURENEB
	3x	4x	5x	6x	7x	8x	9x	10x	11x	12x	13x	14x	

Tõstmiseks astme võrra vajutage SET/ + 1x

Vajutage korraks pidurit

Peatage auto turvalises kohas

Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda all

Vajutage 4 korda SET/ +

Vabastage piduriseadistus on lõppenud

6

TUNDLIKKUSE SEADISTAMINE



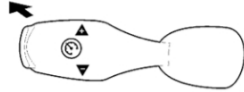
Seadista ainult vajaduse korral.

Kui tundlikkus on liiga kõrge, on kiirus ühtlane, kuid on tunda pidevat gaasipedaali vajutamist.

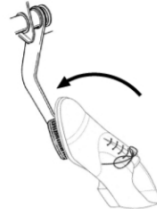
Kui tundlikkus on liiga madal siis kiirus tõuseb ja väheneb pidevalt ümber talletatud kiiruse.



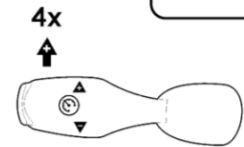
Keerake süide sisse ja käivitage mootor



Lülitage kiirushoidik sisse



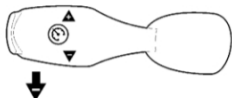
Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda all



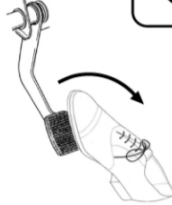
Vajutage 4 korda SET/ +



4x

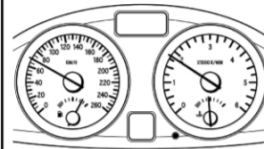


Vajutage 4 korda RES/ -



Vabastage piduripedaal

KÕRGE 3X



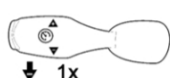
Sõitke kiirusega üle 70 km/h

1x



Vajutage 1 kord SET/ +

VÄHENE



Vähendamiseks astme võrra vajutage RES/- 1x



3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

3x

4x

5x

6x

7x

8x

9x

10x

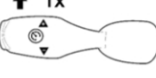
11x

12x

13x

14x

↑ 1x



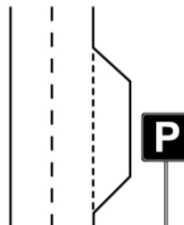
SUURENEB

Tõstmiseks astme võrra vajutage SET/ + 1x

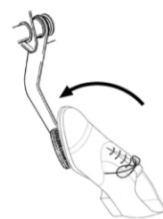


Vajutage korraks pidurit

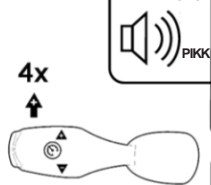
KÕRGE 2X



Peatage auto turvalises kohas

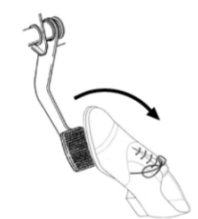


Vajutage piduripedaal alla ja hoidke seda all



Vajutage 4 korda SET/ +

KÕRGE PIKK



Vabastage pidur-seadistus on lõppenud